

VALITUS KOSKIEN JOUKO HÄKKÄSELLE MYÖNNETTYYN LUPAAN JÄÄRATA LAHNAVEDEN JÄÄLLE TALVEKSI 2022-2023 (MliDno-2023-736)

Teen valituksen päätökseen MliDno-2023-736 koskien Jouko Häkkäselle myönnettyyn lupaan Lahnaveden jäälle suunniteltua jäärataa talveksi 2022-2023. Alla perusteet valitukselle:

KHO 2018:73

Ympäristönsuojelulain 48 §:n 1 momentin mukaan lupaviranomaisen on tutkittava ympäristöluvan myöntämisen edellytykset ja otettava huomioon asiassa annetut lausunnot ja tehdyt muistutukset ja mielipiteet. Lupaviranomaisen on muutoinkin otettava huomioon, mitä yleisen ja yksityisen edun turvaamiseksi säädetään.

Samanaikaisesti lain 2 momentin mukaan ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää mainitun lain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset.

Ympäristönsuojelulain 49 §:n 5 kohdassa luvan myöntämisen esteenä mainitun eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitetun rasituksen kohtuuttomuutta arvioitaessa on otettava huomioon muun ohella paikalliset olosuhteet, rasituksen tavanomaisuus, rasituksen voimakkuus ja kesto sekä rasituksen syntymisen alkamisajankohta.

Onko päätöksessä otettu huomioon, että suunnitellun jääradan lähellä, vajaa 400 metrin päässä sijaitsee luonnonsuojelualue (tilan Rantala (.507-891-1-7) vieressä).

Jouko Häkkänen ei ole selvittänyt, miten hakemuksen mukainen toiminta kysymyksessä olevassa paikassa voidaan toteuttaa melutason ohjearvoista annetun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaista meluohjearvoa ylittämättä lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Alueen luonne huomioon ottaen toiminnasta aiheutuvaa melua on pidettävä häiritsevänä ja siitä aiheutuisi kohtuutonta rasitusta suunnitellun radan läheisyydessä sijaitsevien vapaa-ajan kiinteistöjen omistajille.

Valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) on annettu meluohjearvot seuraavasti: asuttamiseen käytettävillä alueilla melutase ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB, loma-asumiseen käytettävillä alueilla melutase ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB. Tästä seuraa, että jäärata-alueen melutase ei saa ylittää 45 dB:tä. Päätöksestä puuttuu tieto kuka ja kuinka valvotaan jääradan käytön aikana, että melutase pysyy korkeintaan 45 desibelissä.

Päätöksestä puuttuvat myös riittävät turvallisuuden vaatimukset, mm. jääradan merkitseminen ja kirjallinen pelastussuunnitelma onnettomuuksien varalta.

Päätöksessä todetaan "kohta 2. Ajoharjoittelurata tulee tehdä ja merkitä niin, ettei sen käyttö aiheuta vaaraa muille jäällä liikkujille." sekä "kohta 11. Luvanhaltijan tulee tiedottaa toiminnasta sopivaksi katsomallaan tavalla lähialueen asukkaille."

Päätöksessä todetaan kohdassa toimintatiedot "Rata merkitään oksilla, jotta muut jäällä liikkuvat huomaavat rata-alueen." Oksat ovat aivan liian heppoinen tapa merkitä rata-aluetta, koska kova tuuli tai lumisade voivat kaataa tai irrottaa ne paikoiltaan. Jouko Häkkäsen pitäisi ottaa käyttöön painavampia materiaaleja kuten puomit, jotka merkitään heijastimilla. Näin ne voidaan havaita riittävän etäisyyden päästä, jopa pimeällä. Samoin rata-alueelle johtavien kulkuteiden yhteydessä pitää olla taulu, johon on merkittävä jääradan säännöt (mm. käyttöajat ja melurajat), tiedot imeytysaineen sijainnista sekä vastuuhenkilö Jouko Häkkäsen yhteystiedot.

Päätöksessä kohdassa 8 todetaan luvanhaltijan vastaavan radan turvallisuudesta eli ettei

toiminta aiheuta ympäristön pilaantumista tai alueen roskaantumista. Samoin päätöksen kohdassa 10 veloitetaan varautumaan torjuntatoimin mahdollisen polttoainevahingon vuoksi. Jouko Häkkäselältä puuttuu kirjallinen pelastussuunnitelma, jossa mainitaan mm. mitä öljyntorjuntakalustoa on käytettävissä, onko sitä riittävästi ja missä se sijaitsee.

Helsingissä 19.3.2023

[REDACTED]

Lahnaniemi [REDACTED]

Yhteystiedot:

Osoite [REDACTED]

Puhelin [REDACTED]

Sähköposti [REDACTED]

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

MliDno-2023-736

Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa, Jouko Häkkänen, Mäntyharju

HAKIJA

Jouko Häkkänen

KIINTEISTÖ JA OMISTAJATIEDOT

Yhteinen vesialue, Vihannan osakaskunta

HAKEMUKSEN VIREILLE TULO

Hakemus on jätetty Lupapisteeseen 26.1.2023. Hakemusta on täydennetty 30.1.2023.

TOIMINNAN SIJAINNAN YMPÄRISTÖN TILA, LAATU JA KOHTEET, JOIHIN TOIMINNALLA ON VAIKUTUSTA

Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuva ajoharjoittelu järjestetään Mäntyharjun kunnan Lahnaveden jäälle tehtävällä radalla. Rata sijaitsee Telponniemen länsipuolella. Alueen ympäristössä on runsaasti vapaa-ajan kiinteistöjä. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 50 metrin etäisyydellä jääradan länsipuolella. Kartta, johon on merkitty ajoradan sijainti, on hakemuksen liitteenä.

TOIMINTATIEDOT

Hakija on ilmoittanut, että ajoharjoittelua tehtäisiin korkeintaan muutamana päivänä viikossa klo 8.00 - 16.00 välisenä aikana. Rata merkitään oksilla, jotta muut jäällä liikkuvat huomaavat rata-alueen. Jääradalla on tarkoitus ajaa ralliautoilla sekä moottoripyörillä. Radalla on harjoittelemassa samanaikaisesti korkeintaan kolme ajoneuvoa. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa nesteen keräämiseen käytetään imeytysainetta.

ASIAN KÄSITTELY

Kuuluttaminen

Hakemuksesta on kuulutettu 31.1.-28.2.2023 välisenä aikana Mäntyharjun kunnan ja Mikkelin kaupungin verkkosivuilla sekä osoitteessa www.julkipano.fi. Lisäksi kuulutus on lähetetty tiedoksi jääradan lähialueen kiinteistöjen omistajille (71 kpl).

Lausunnot

Hakemuksesta pyydettiin lausunto Vihannan osakaskunnalta, joka puoltaa hakemusta. Vihannan osakaskunnan 23.2.2023 antaman lausunnon edellytyksenä on muun muassa, että ajoharjoittelua ei toteuteta joka päivä eikä juhlapyhinä. Lisäksi päivittäisiä ajoaikoja esitetään rajoitettaviksi. Toiminnasta ei saa myöskään olla haittaa normaalille kalastustoiminnalle tai liikkumiselle kyseisellä alueella. Lisäksi alue tulee merkitä näkyvästi lipuilla.

Muistutukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Hakemuksesta jätettiin 16 kirjallista sekä viisi suullista muistutusta. Muistutuksissa kiinnitetään huomiota muun muassa toiminnasta aiheutuvaan meluhaittaan, muiden jäällä liikkuvien turvallisuuteen sekä toiminnan mahdollisiin ympäristöriskeihin. Ympäristöriskinä mainitaan esimerkiksi autoista mahdollisesti jäälle vuotavat nesteet.

Päätöksen peruste

Maastoliikennelaki 22.12.1995/1710, 30 § Lupa kilpailuihin ja harjoituksiin:

"Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asemakaavassa varatulle alueelle tai alueelle, jolle on annettu ympäristönsuojelulaissa (86/2000) tarkoitettu ympäristölupa. (4.2.2000/101)

Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa huomattavia haittoja luonnolle, muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle, kalastukselle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupaa ei kuitenkaan tarvita poliisin, palo- ja pelastustoimen viranomaisten tai puolustusvoimien harjoituksiin. (5.12.1996/1018)

Tässä pykälässä tarkoitettun luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa."

Päätösvallan siirto ympäristölautakunnalta ympäristöpäällikölle on tehty Mikkelin seudun ympäristölautakunnan delegointipäätöksellä 15.9.2021 § 88

Päätös

Myönnän Jouko Häkkäselle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusajoon Mäntyharjun Lahnaveden jäälle tehtävälle radalle 15.4.2023 asti hakemuksessa esitettyjen tietojen mukaisesti sekä seuraavin ehdoin:

1. Ajoharjoittelurata saa käyttää jäätilanteen niin salliessa 1.3.-15.4.2023 välisenä aikana enintään kahtena arkipäivänä viikossa klo 11.00-16.00 sekä lauantaisin klo 12.00-16.00 välisenä aikana. Jääradan käyttö on kielletty pitkäperjantaina sekä 1. ja 2. pääsiäispäivänä. Käyttöpäivistä on pidettävä kirjaa.
2. Ajoharjoittelurata tulee tehdä ja merkitä niin, ettei sen käyttö aiheuta vaaraa muille jäällä liikkujille.
3. Ajoharjoittelu saa tapahtua vain sille merkityllä alueella.
4. Jääradan ympärille tulee mahdollisuuksien mukaan kasata meluvalli lumesta.
5. Luvanhaltijan tulee valvoa, etteivät asiattomat pääse radalle.
6. Radalla saa ajaa yhtäaikaisesti korkeintaan kahdella ajoneuvolla.
7. Radalla ei saa järjestää kilpailutoimintaa.
8. Luvanhaltija vastaa siitä, että jääradan käyttö ei aiheuta ympäristön pilaantumista eikä sen vaaraa eikä alueen roskaantumista ja, että radalla noudatetaan ohjeita, jotka takaavat riittävät turvallisuuden vaatimukset. Luvanhaltija vastaa radan turvallisuudesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

9. Polttoaineiden ja kemikaalien säilyttäminen alueella on kiellettyä. Ajoneuvojen säilyttäminen jäällä, esimerkiksi yön yli, on kiellettyä. Alueella ei saa tankata eikä huoltaa ajoneuvoja.
10. Luvanhaltijan tulee varautua torjuntatoimiin mahdollisen polttoainevahingon vuoksi. Alueella tulee olla riittävästi öljyntorjuntakalustoa (imeytysaineita, työkaluja ja välineitä), joiden on oltava helposti saatavilla toiminnan aikana. Mahdollisesta onnettomuustapauksesta on välittömästi ilmoitettava hätäkeskukseen sekä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
11. Luvanhaltijan tulee tiedottaa toiminnasta sopivaksi katsomallaan tavalla lähialueen asukkaille.
12. Ajoharjoittelussa käytettävissä autoissa tulee olla asiallinen äänenvaimennus. Toiminnasta syntyvä melu ei saa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja: asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB, loma-asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB.
13. Ajoharjoittelu voidaan aloittaa sen jälkeen, kun lupapäätös on saanut lainvoiman.
14. Lupaviranomainen suorittaa alueella melumittauksia ajoharjoittelun aikana. Ennen ajoharjoittelun aloittamista luvanhaltijan tulee sopia lupaviranomaisen kanssa ajankohdasta, jolloin melumittaukset tehdään.
15. Mikäli todetaan, että toiminnasta aiheutuu asutukselle kohtuutonta haittaa, voi lupaviranomainen määrittää jääradan käyttöajat uudelleen tai peruuttaa luvan.
16. Mikäli ajoharjoittelua on tarkoitus jatkaa tulevina vuosina, tulee radalle hakea uusi lupa hyvissä ajoin eikä radan käyttöä saa aloittaa ennen kuin uusi lupapäätös on lainvoimainen.

Hakemuksen käsittelystä peritään Mikkelin seudun ympäristölautakunnan 15.12.2021 § 134 hyväksymän Mikkelin seudun ympäristöpalveluiden maksutaksan 2022 3 §:n mukaisesti 124 euroa.

Perustelut

Mikäli ajoharjoittelu tapahtuu lupamääräysten mukaisesti, harjoittelusta ei odoteta aiheutuvan kohtuutonta meluhaittaa naapurustolle.

Moottoriajoneuvoilla ajamista on rajoitettu hakemuksen mukaisesta ajoharjoittelusta aiheutuvan meluhaitan takia. Toimintaa ei ole sallittu myöhään iltaisin eikä sunnuntaisin, jolloin lähialueen asuinkiinteistöillä on tarvetta hiljaisempaan ääniympäristöön levon ja virkistäytymisen vuoksi. Lisäksi lauantain ajoaikaa on rajoitettu enemmän kuin arkipäivinä.

Yllä annettuja ehtoja noudattamalla maastoliikennelain 30.3 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki 1710/1995 30 §

Mäntyharjun kunnan jätehuoltomääräykset

Mikkelin seudun ympäristölautakunnan 15.12.2021 § 134 hyväksymän

Mikkelin seudun ympäristöpalveluiden maksutaksa 2022 1 §, 2 §, 3 §

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Päätös annetaan tiedoksi Mikkelin kaupungin verkkosivuilla julkaistavalla kuulutuksella (YSL 85 §).

Valitusosoitus on liitteenä.

Tiedoksi

Hakija, muistutuksen tehneet, Itä-Suomen poliisilaitos/Mikkelin poliisiasema

Allekirjoitus

Ympäristöpäällikkö Hanna Pasonen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.mikkeli.fi) tai Mikkelin kaupungin kirjaamossa (Raatihuoneenkatu 8-10) 2.3.2023 alkaen.

Sähköisesti hyväksytyn otteen oikeaksi todistaa:

Mäntyharju
01.03.2023

Anne Luttinen
ympäristötarkastaja

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla 1.3.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Hallintovalitus

§ 3

Hallintovalitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*) ja
- se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään.

Tämän lisäksi muutosta saa hakea valittamalla myös:

- viranomaisen, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on luovutettu asianosaiselle tai hänen lailliselle edustajalleen. Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä asiakirjasta katsotaan asianosaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana. Käytettäessä todisteellista sähköistä tiedoksiantoa päätös katsotaan annetun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta.

Mikäli päätös lähetetään tiedoksi tavallisena kirjeenä, katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomaisen

Hallintovalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64

Sähköpostiosoite: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42501

Puhelinnumero: 029 56 42500

Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.



21.03.2023

Dnro 586/03.04.04.19/2023

Asia

Maasto- ja vesiliikenne

Valittaja**Päätös, josta valitetaan**

Mikkelin kaupungin ympäristöpäällikkö 1.3.2023, MliDno-2023-736

Mikkelin kaupungin ympäristöpäällikkö on päätöksellään myöntänyt Jouko Häkkäselle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusajoon Mäntyharjun Lahnaveden jäälle tehtävälle radalle ajalle 1.3.-15.4.2023.

VAATIMUKSET HALLINTO-OIKEUDESSA

Päätös on kumottava valituksesta tarkemmin ilmenevin perustein.

Asian käsittely hallinto-oikeudessa

Asiassa ei ole tarpeen kuulla osapuolia.

HALLINTO-OIKEUDEN RATKAISU

Hallinto-oikeus poistaa virheellisen valitusosoituksen ja siirtää asian viranomaiselle käsiteltäväksi oikaisuvaatimusmenettelyssä.

Perustelut

Asiassa on kyse maastoliikennelain 30 §:n mukaisesta päätöksestä. Valittajan toimittamaan valituksenalaisen päätökseen liitetyn valitusosoituksen mukaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen. Maastoliikennelain 31 §:n 1 momentin mukaan tämän lain 30 §:ssä tarkoitettuun kunnan viranomaisen päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa säädetään.

Hallintolain 49 b §:n 1 momentin mukaan laissa säädetään erikseen, jos päätökseen saa vaatia oikaisua. Tällöin päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla.

Näin ollen hallinto-oikeus ottamatta asiaa enemmälti ratkaistavakseen poistaa ympäristöpäällikön päätökseen liitetyn virheellisen valitusosoituksen ja siirtää asian viranomaiselle käsiteltäväksi oikaisuvaatimusmenettelyssä.

Sovelletut oikeusohjeet

Perusteluissa mainitut
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 18 § ja 44 § 2 mom.

Muutoksenhaku

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 106 §:n mukaan tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla.

Hallinto-oikeuden kokoonpano

Asian ovat ratkaisseet hallinto-oikeuden jäsenet Riikka Tiainen, Paula Vesterinen ja Terhi Vanala.

Esittelevä jäsen

Terhi Vanala

Tämä päätös on sähköisesti varmennettu hallinto-oikeuden asianhallintajärjestelmässä.

Jakelu

Päätös [REDACTED] postitse antopäivänä

Oikeudenkäyntimaksu maksutta (tuomioistuinmaksulaki 7 §:n 2 mom.)

Jäljennös Mikkelin kaupungin ympäristöpäällikkö, sähköpostitse antopäivänä